

Приложение 14 к КиТТ

О правилах применения каркасов безопасности.

1. Предписания данного Приложения обязательны для всех легковых автомобилей, если иное не оговорено техническими требованиями к классу.
2. Срок эксплуатации каркаса безопасности - 10 лет, начиная с момента ввода каркаса в эксплуатацию. По истечении этого срока, для продления, каркас может быть осмотрен производителем каркаса (для сертифицированных каркасов) или техническим делегатом РАФ (для каркасов построенных «по общим требованиям»). При положительных результатах осмотра срок службы каркаса может быть продлен не более чем на 5 лет, с внесением соответствующих записей в сертификат каркаса/спортивный технический паспорт автомобиля. Обязательным условием для продления является приведение каркаса в соответствие с действующими правилами омологации/статьей 253 Приложения «J» к МСК ФИА.
3. Сохраняется право эксплуатации и построения каркасов безопасности, соответствующих требованиям статей Приложения «J» к МСК ФИА: 253-8 или 283-8 (в зависимости от категории и группы подготовки автомобиля) без любой дополнительной документации, с учетом требований пункта 11 настоящего Приложения. Однако, участвующие в ралли легковые автомобили с эффективным рабочим объемом цилиндров свыше 2 литров и омологированные / выпущенные после 01.01.2006 должны быть оборудованы каркасом безопасности, который омологирован или сертифицирован НАФ (Национальной автомобильной федерации любой страны под юрисдикцией ФИА) или омологирован ФИА.
4. Каркасы, изготовленные в соответствии с правилами омологации ФИА, должны быть омологированы/сертифицированы производителем в ФИА, РАФ или иной НАФ. В случае повреждения эти каркасы должны быть заменены или отремонтированы производителем с внесением необходимых отметок в сертификат и Технический Паспорт автомобиля участвующего в спортивных соревнованиях (СТП).
5. Любой каркас безопасности, отвечающий пункту 4 настоящего Приложения, должен иметь клеймо, несущее наименование производителя, номер омологации, заводской номер каркаса (несъемная табличка, разрушаемая при снятии наклейка, гравировка и т.п.).
6. К каркасу, отвечающему пункту 4 настоящего Приложения, должен прилагаться индивидуальный сертификат (паспорт), содержащий сведения, совпадающие с содержанием клейма каркаса и омологация (для омологированных каркасов). На сертификате и омологации должна быть подлинная печать или иная маркировка НАФ. Все вновь выдаваемые сертификаты должны иметь форму, установленную ФИА.
7. На техническом осмотре участник обязан предоставить документы, описанные в п.п. 5 и 6.
8. Каркас, омологированный (сертифицированный) производителем в соответствии с пунктом 4 настоящего Приложения, может быть доработан тем же производителем путем установки дополнительных элементов. Удаление элементов исходного каркаса запрещено. Такие модификации (изменения) не требуют обязательной омологации. Сертификат, определенный в пункте 6 настоящего Приложения, обязателен и должен иметь полное описание каркаса с указанием дополнительно установленных элементов.
- 8.1 Каркас безопасности, не соответствующий п.11, омологированный (сертифицированный) НАФ (п.253-8.1b) после 01.01 2002 может быть использован при условии его модификации лицензированным РАФ производителем каркасов безопасности. Объем модификаций согласовывается с ТД. Модификация каркаса описывается в специальном сертификате, который используется совместно с исходными омологационными документами на каркас. ТД вносит соответствующую запись в СТП о модификации каркаса.
9. Все вновь изготовленные каркасы должны соответствовать пунктам 1 – 9 настоящего Приложения, с учетом требований пункта 11.
10. Каркас может быть допущен к соревнованиям только после детального осмотра Техническим делегатом РАФ (ТД) на предмет соответствия требованиям данного Приложения, качества изготов-

ления и установки, а также отсутствия повреждений. По результатам осмотра и при отсутствии замечаний ТД производит маркировку каркаса и делает отметку в СТП.

11. Минимальные требования к каркасам безопасности.

11.1 Каждый легковой автомобиль, должен быть оборудован каркасом безопасности, соответствующим требованиям п.253-8 Приложения «J» к МСК ФИА, предъявляемым к автомобилям, омологированным начиная с 01.01.2007. (Минимальная конфигурация каркаса указана на Рис.14-4. При этом обязательно соблюдение размеров, предусмотренных п. 253-8.3.2.5 и рис. 253-48 и 253-49 Приложения «J» к МСК.) В соревнованиях с одним водителем могут применяться каркасы безопасности, выполненные в соответствии со схемой 14-5 или симметричной (серым цветом указаны не обязательные элементы – усиление стойки ветрового стекла и боковая защита со стороны противоположной водителю).

11.2 Для каркасов, построенных в соответствии с общими требованиями (253-8.1a, 283-8.1a), боковая защита каркаса может быть выполнена только в соответствии с Рис.253-9 или 253-11.

11.3 Для каркасов безопасности, соответствующих требованиям статей Приложения «J» к МСК ФИА: 253-8 или 283-8, установленных в автомобиле до 01.01.2012 и имеющих отметку в СТП о допуске к официальным соревнованиям РАФ, допускается отсутствие усилений изгибов и сочленений, предусмотренных п.8.3.2.1.5 ст.253 Приложения «J» к МСК. Каркасы, на автомобилях, омологированных НАФ до 01.01.2007 и модифицированные сертифицированным РАФ производителем в соответствии в требованиями Приложения 14 к КиТТ 2009 – 2013, могут не иметь козосынок-усилителей сгибов и сочленений, предусмотренных п.8.3.2.1.5 ст.253 Приложения «J» к МСК, при условии что в СТП имеется отметка о допуске к официальным соревнованиям РАФ в период 2012 года.

11.4 Минимальные требования к материалу и размерам труб в Таблице 1.

11.5 Элементы каркаса (Рис.14-1 – 14-3), изготовленного в соответствии требованиям п.253-8 Приложения «J» к МСК ФИА, должны иметь отверстие диаметром 4 мм на прямом участке трубы для контроля толщины стенки. Также должна быть обеспечена возможность свободного доступа к этим отверстиям.

Таблица 1

| Материал | Минимальный предел прочности | Минимальные размеры, мм (in) | Применение |
|--|------------------------------|--|---|
| Холоднотянутая бесшовная труба из углеродистой нелегированной стали с содержанием углерода не более 0,3 % и содержание присадок: не более 1,7% для марганца и 0,6% для других элементов. | 350 N/mm ² | 45 x 2.5 (1.75"x0.095") или 50 x 2.0 (2.0"x0.083") | Элементы каркаса на Рис. 14-1; 14-2; 14-3, выделенные тёмным цветом |
| | | 38 x 2.5 (1.5"x0.095") или 40 x 2.0 (1.6"x0.083") | Остальные элементы |

12. Для автомобилей, омологация которых действует или закончилась не более 4 лет тому назад, каркас безопасности, омологированный ФИА (п.253-8.1c) после 01.01 1997г, может быть использован без модификаций.

13. Если усиление крыши выполнено в соответствии со ст 253.8.3.2.1.3 (Рис.253-14), рекомендуется использование конфигурации в соответствии с Рис.253-22.

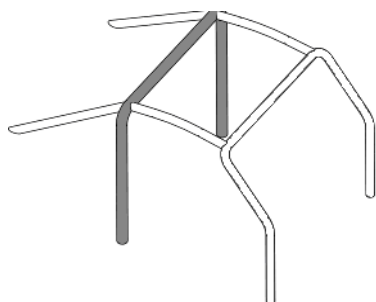


Рис. 14-1

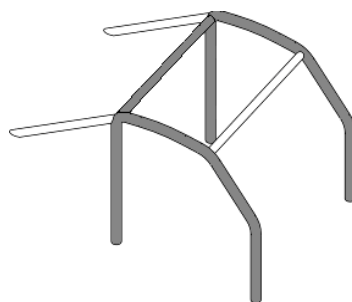


Рис. 14-2

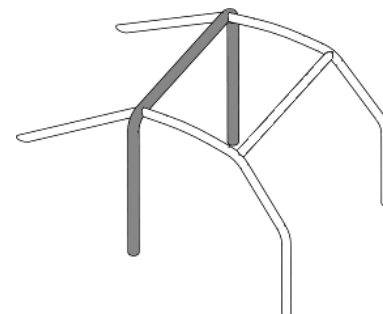


Рис. 14-3

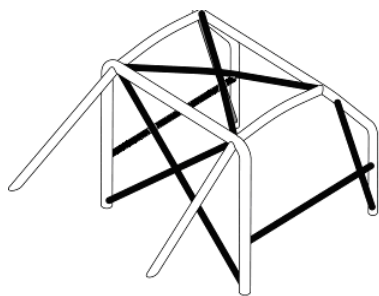


Рис.14-4

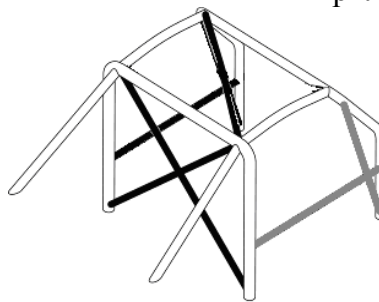


Рис.14-5

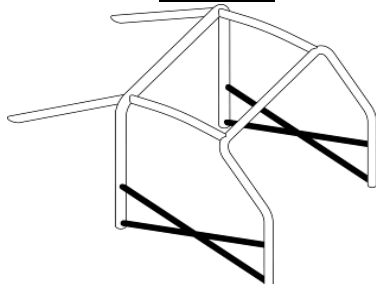


Рис. 253-9

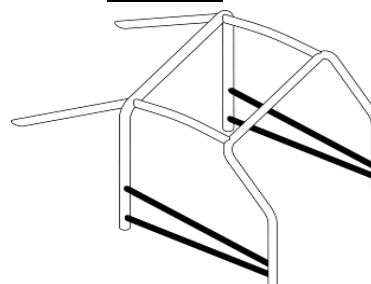


Рис. 253-11

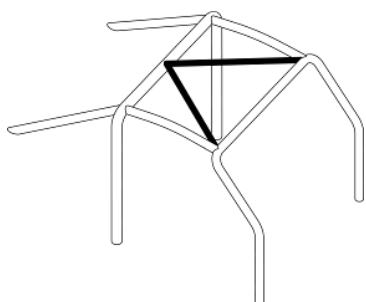


Рис.253-14

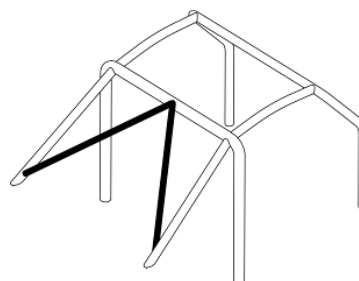


Рис.253-22

100 мм мин в вертикальной проекции

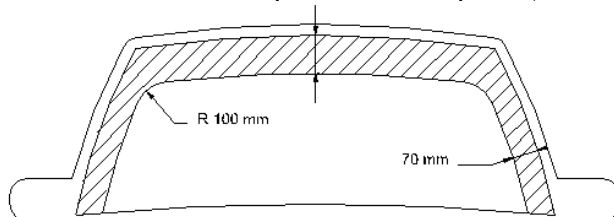


Рис. 253-48

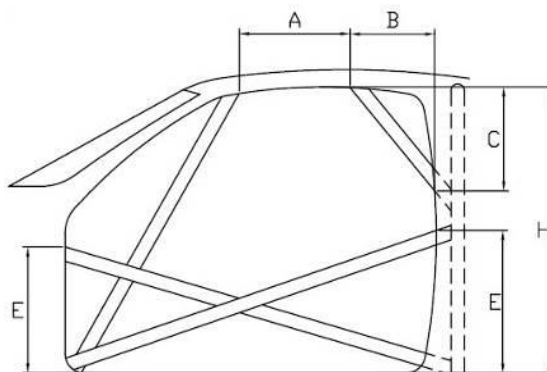


Рис-253-49

Пояснения к Рис.253-49:

- Размер А должен быть минимум 300 мм;
- Размер В должен быть максимум 250 мм;
- Размер С должен быть максимум 300 мм;
- Размер Е не должен быть более половины высоты дверного проема (Н)